

< 注意事项 >

注意事项

注意事项

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊” 和 “安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000009112515

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的 NISSAN/INFINITI 经销商进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关按至 ON 位置或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近作业时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:0000000009112694

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火开关按至 LOCK 位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

对于带转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘就会锁定且不能转动。

如果在蓄电池断开或电量耗尽的情况下需要转动方向盘，则在开始维修操作前按以下步骤操作。

操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。

注：

如果蓄电池电量已耗尽，请使用跨接电缆供电。

2. 将点火开关按至 ACC 位置。

(此时，转向锁将解锁。)

3. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁会保持打开，方向盘可以转动。

4. 进行必要的修理工作。

5. 完成修理工作时，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 ACC 位置转至 ON 位置，然后转至 LOCK 位置。（当点火开关按至 LOCK 位置时，方向盘将锁定。）

6. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

注意事项

< 注意事项 >

TPMS 的维修公告和注意事项

INFOID:0000000009032933

- 当出现轮胎气压低之外的任何故障时，轮胎气压低警告灯闪烁 1 分钟，然后点亮。删除轮胎气压低警告控制单元的自诊断记忆内容，或注册 ID 以使轮胎气压低警告灯熄灭。关于 ID 注册，请参见 [WT-21, "工作步骤"](#)。
- 更换车轮、轮胎气压传感器或 BCM 时，需要进行 ID 注册。请参见 [WT-21, "工作步骤"](#)。
- 更换达到磨损极限的轮胎时，需同时更换 TPMS 中的索环密封、气门芯和轮胎气压传感器的气门盖。请参见 [WT-54, "分解图"](#)。

车轮的注意事项

INFOID:0000000009032934

- 正品 NISSAN 铝合金车轮是配合各类车型所设计。仅在指定的车辆上使用。
- 使用原装日产车轮螺母零件。
- 使用前，务必先进行调整车轮平衡。对于平衡块，应使用正品 NISSAN 铝轮平衡块。
- 铝轮容易划伤，所以处理铝合金车轮时必须非常小心。去除污物时，切勿使用研磨剂、钢丝刷或其他可能会刮花涂层的物品。如果需要使用清洁剂，则应采用中性的清洁剂。
- 在撒有防冰盐的公路上驾驶之后，应彻底冲洗车轮。
- 在车辆上安装车轮时，必须擦掉车轮上的所有污迹或异物，以防止此类物质夹在车轮接触面之间。
- 切勿在螺母或螺栓的螺纹上涂油。